

## **Informacja o Ubezpieczeniu odpowiedzialności zawodowej w zakresie minimalnej zdolności finansowej przewoźnika drogowego (wersja dokumentu z dnia 20 listopada 2018 r.)**

*Dokument zawiera kluczowe informacje, pełna informacja o ubezpieczeniu znajduje się w innych dokumentach, w szczególności w ogólnych warunkach ubezpieczenia.*

### **Informacja o produkcie:**

- jest prezentowana w celach informacyjnych,
- nie jest częścią umowy ubezpieczenia,
- nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego,
- nie powinna stanowić wyłącznej podstawy do podjęcia decyzji o zawarciu umowy.

### **Kto jest Ubezpieczycielem?**

CIG Pannónia Első Magyar Általános Biztosító Zrt. (Powszechne Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.), zarejestrowane w sądowym rejestrze firm pod numerem 01-10-046150; Towarzystwo Ubezpieczeń notyfikowane w Polsce, w Komisji Nadzoru Finansowego i znajdujące się w rejestrze zakładów ubezpieczeń państw członkowskich UE i EFTA.

### **Dla kogo jest ubezpieczenie przeznaczone?**

Ubezpieczenie przeznaczone jest dla przewoźników drogowych rzeczy i osób, którzy ubiegają się o wydanie zezwolenia lub licencji. Dokument zawarcia ubezpieczenia (polisę) Ubezpieczony przekłada w:

- **BOTM** (w Biurze Obsługi Transportu Międzynarodowego) – przy składaniu wniosku o wydanie zezwolenia, licencji lub ich przedłużenia,
- **Starostwie** (w wydziale właściwym ds. komunikacji i transportu) - przy składaniu wniosku o wydanie zezwolenia lub ich przedłużenia.



### **Co jest przedmiotem ubezpieczenia?**

Ubezpieczyciel w ramach zawartej umowy ubezpieczenia, pokryje za Ubezpieczonego jego zobowiązania lub zaspokoi wysunięte wobec niego roszczenia finansowe dla spełnienia wymogu określonego w art. 7 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. do wysokości sumy gwarancyjnej i na zasadach określonych w warunkach ubezpieczenia.



### **Co nie jest objęte ochroną?**

Ubezpieczenie nie pokrywa roszczeń wynikających ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego, których zaspokojenie mogłoby nastąpić z obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, NNW kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego lub odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (OCPD), jak również pozostających w związku z zawartą umową / umowami leasingowymi, dla zabezpieczenia których zostało zawarte lub mogło być zawarte osobne ubezpieczenie. Ubezpieczenie nie pokrywa również kar administracyjnych i sądowych oraz innych kar o charakterze pieniężnym, w tym mandatów, kar umownych, jak również odszkodowań o charakterze karnym (exemplary & punitive damages).



### **Kiedy odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona?**

Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia wynikające ze zobowiązań płatniczych oraz innych roszczeń finansowych wysuniętych wobec Ubezpieczonego, jeżeli one:

- nie pozostają w związku z jego odpowiedzialnością jako przewoźnika drogowego osób lub rzeczy, w myśl obowiązujących przepisów, w szczególności przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371, z późniejszymi zmianami;
- wynikają z działalności przewozowej prowadzonej bez odpowiedniego zezwolenia / licencji uprawniającego Ubezpieczonego do wykonywania przewozów;

- powstały w związku z bezprawnym użytkowaniem pojazdu przez przewoźnika lub osoby za które on ponosi odpowiedzialność;
- powstały w związku z użyciem pojazdu przez osoby nieuprawnione, za które przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności;
- wynikają z nielegalnego zatrudniania pracowników, jak i zatrudniania pracowników nie posiadających odpowiednich kwalifikacji lub zezwoleń wymaganych przez obowiązujące przepisy;
- zostały wysunięte przez małżonka Ubezpieczonego, ich wstępnych, zstępnych i rodzeństwa oraz powinowatych w tej samej linii lub stopniu, jak również osób pozostających w stosunku przysposobienia;
- związane są z uszkodzeniem ciała, rozstrojem zdrowia lub śmiercią (szkody osobowe)<sup>8)</sup> pozostają w związku z działaniem energii jądrowej lub innego jonizującego promieniowania, chyba że powstały one przez radioaktywne izotopy (poza paliwem jądrowym), a te izotopy zostały oddane do dyspozycji lub były transportowane, składowane, użytkowane w celu komercyjnym, rolniczym, medycznym, naukowym lub innym tym podobnym celu pokojowym;
- pozostają w związku z użyciem – bez względu na to, przez kogo – substancji chemicznych, biologicznych, biochemicznych lub fal elektromagnetycznych jako broni stanowiącej zagrożenie powszechne, i to bez względu na inne okoliczności współdziałające;
- pozostają w związku z działaniami wojennymi, wojną domową, rewolucją, powstaniem, rozruchami, rebeliami, jak również terroryzmem, grabieżą, strajkami, aktami sabotażu lub tym podobnych działań noszących znamiona siły wyższej;
- pozostają w związku z procedurą karnetów TIR.



### **Jaki jest zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej?**

Zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej obejmują kraje, w których ubezpieczony przewoźnik zgodnie z wydanym zezwoleniem lub licencją jest uprawniony do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.



### **Co należy do obowiązków Ubezpieczonego?**

- Ubezpieczający/ Ubezpieczony jest obowiązany przed zawarciem umowy ubezpieczenia podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku przed zawarciem umowy ubezpieczenia, jak również zgłaszać Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany w czasie trwania umowy ubezpieczenia.
- Ubezpieczający/ Ubezpieczony ma obowiązek zapłaty składki w wyznaczonym terminie.
- Ubezpieczający/Ubezpieczony ma obowiązek wykonywać zawód przewoźnika ze starannością sumiennego kupca.



### **Kiedy jest możliwe odstąpienie od umowy?**

Ubezpieczający jako przedsiębiorca, może odstąpić od umowy w formie pisemnej, w terminie 7 dni od zawarcia umowy.



### **Kiedy wygasa umowa ubezpieczenia?**

Umowa ubezpieczenia wygasa o godz. 24 ostatniego dnia jej ważności wskazanej na polisie, a także jeżeli Ubezpieczony utraci zezwolenie lub licencję na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Zawarcie umowy ubezpieczenia odbywa się drogą dystrybucji przez polski oddział austriackiego Maklera Ubezpieczeniowego i Doradcy w Sprawach Ubezpieczeń, Christian Waldendorfer, jako pośrednika ubezpieczeniowego. Adres Oddziału w Polsce: ul. Z. Słomińskiego 15, 00 – 195 Warszawa. Biuro Obsługi Klienta czynne w godz. od 8:00 do 17:00, tel.: 22 397 43 24 lub 25. W przypadku potrzeby konsultacji lub woli otrzymania porady prosimy o umówienie terminu spotkania pod numerem telefonu 605 617 418.

Klienci zainteresowani szybkim zawarciem umowy ubezpieczenia, mają możliwość jej zawarcia za pomocą systemu informatycznego przez Internet.



## JAK KUPIĆ POLISĘ PRZEZ INTERNET

### Jeżeli nie jesteś jeszcze naszym klientem

prosimy zapoznać się najpierw z dokumentami: regulaminem, informacją o produkcie ubezpieczeniowym i ogólnymi warunkami ubezpieczenia. Jeśli akceptujesz ich postanowienia, zarejestruj się w naszym systemie <https://1071-2009.eu>. Rejestracja umożliwi Ci samodzielne wypełnienie Wniosku o Zawarcie Ubezpieczenia, a następnie, po opłaceniu składki, pobranie i wydrukowanie dokumentu polisy.

Sprzedaż prowadzona jest przy użyciu internetowego Systemu Sprzedaży Ubezpieczeń (SSU), dostępnego na stronie: [www.1071-2009.eu](http://www.1071-2009.eu). Do komunikacji użytkownika z systemem wystarczy jedynie przeglądarka internetowa (Mozilla Firefox 4.0, Microsoft Internet Explorer 7.0, Chrome 10). Proces sprzedaży i weryfikacji bazuje na bezpiecznym protokole wymiany danych. System jest bardzo prosty w obsłudze.

Zawsze istnieje możliwość zakupu polisy w Biuro Obsługi Klienta w Warszawie przy ulicy Z. Słomińskiego 15, w godz. od 8:00 do 17:00, tel.: 22 397 43 24 lub 25

### KORZYŚCI

- możliwość wykazania zdolności finansowej za **przystępną składkę** ubezpieczeniową przez przewoźników, **którzy nie prowadzą tzw. „pełnej księgowości”**;
- możliwość zawarcia umowy przy użyciu systemu internetowego, umożliwiającego między innymi, wydruk dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy (wydruk niektórych dokumentów możliwy jest po zaksięgowaniu przez bank wpłaty składki ubezpieczeniowej);
- **możliwość weryfikacji** zawartego ubezpieczenia za pośrednictwem Internetu, przy użyciu kodu QR,
- **kontrola polisy** dzięki dostępowi do konta on-line, w tym możliwość dostosowania zakresu ubezpieczenia do zwiększonej liczby pojazdów.